Sosirea înalților participanți la funeraliile Reginei Maria

Eri, la ora 10.25, au sosit în Capitală, cu un tren regal, — spre a asista la funeraliile M. S. Reginei Maria, — A. S. R. Principele regent Paul, Principesa Olga ai Iugoslaviei și marea ducesă Elena a Greciei, mama principesei Olga, soția prințului-regent Paul al Jugoslaviei și a ducesei de Kent.

*

In așteptarea înalților participanți, au venit în gara regală dela Mogoșoaia I. P. S. Patriarh dr. Miron Cristea, președintele consiliului: d-nii: Ernest Urdăreanu, ministrul Casei regale; N. Petrescu Comnen, ministrul de externe; Ivan Ducici, ministrul Iugoslaviei împreună cu personalul superior al legației; colonel Mușici, atașatul militar sârb.

Dela Palat mai erau prezenți d-nii: comandor Fundățeanu și lt. colonel Mihăilescu, adjutanți regali; maior Ilie Radu, ofițer de ordonanță.

Din partea autorităților se aflau pe peron d-nii: general Gabriel Marinescu subsecretar de Stat, prefect al poliției Capitalei; dr. Eugen Bianu, directorul general al poliților; Gh. Moțățeanu, secretarul general al Prefecturii poliției Municipiului București; Vintilă Ionescu, inspector general în Siguranța Statului; Niculescu, chestorul sectorul I (Galben); Stratilescu, sub-inspector general de siguranță.

De asemeni, doi polițiști străini, d-nii: Iovanovici Dragomir, inspector general și Tasici, sub-inspector în Siguranța dela Belgrad.

Sosirea din străinătate a Inalților participanți la funeralii

M. S. Regele intru întâmpinarea Inalților participanți

Cu puțin înainte de sosirea trenului regal, au venit: M. S. Regele Carol II; Măria Sa Marele Voevod Mihai de Alba Iulia; A. S. R. Principesa Elisabeta; Principele Nicolae; Arhiducesa Ileana și Arhiducele Anton de Habsburg.

❖

Când trenul regal a oprit în fața salonului de recepție, înalții participanți au fost întâmpinați, la vagon, de M. S. Regele și ceilalți Membri ai Familiei Regale, cu care s'au îmbrățișat.

A. S. R. Principele-regent Paul purta uniforma de colonel al batalionului grăniceresc, al cărui cap onorific este.

❖

După prezentările de rigoare, participanții regali au părăsit gara Mogoșoaia, după cum urmează:

In primul automobil regal au luat loc: M. S. Regele și Principele Paul; în al doilea, A. S. R. Principesa Elisabeta cu marea ducesă Elena a Greciei, în al treilea automobil: Arhiducesa Ileana cu A. S. R. Principesa Olga; în a patra mașină regală s'au urcat: Marele Voevod Mihai, Principele Nicolae și Arhiducele Anton de Habsburg.

❖

Inalții participanți au fost conduși mai întâi la Palatul regal din calea Victoriei și apoi la Palatul Cotroceni, unde au depus splendide coroane la catafalcul regal pe care odihnește ilustra noastră Suverană defunctă și unde au asistat la serviciul religios, oficiat de înaltul cler dela catedrala Sfintei Patriarhii.

Sosirea M. S. Regina Maria a Iugoslaviei

Trenul regal cu care călătorea M. S. Regina Marioara a Iugoslaviei, împreună cu ceilalți inalți participanți cari o însoțeau, — având o întârziere de mai bine de o oră și jumătate, a sosit în gara regală dela Cotroceni abia la orele 2 jum. după amiază, în loc de 12,45, ora pentru care era așteptat.

❖

In așteptarea M. S. Reginei Marioara și a celorlalți ilustri participanți, se aflau pe peronul gării regale:

I. P. S. Patriarh dr. Miron Cristea, președintele consiliului; Ernest Urdăreanu, ministrul Palatului; N. Petrescu-Comnen, ministrul afacerilor străine; Sir Reginald Hoare, ministrul Angliei împreună cu personalul superior al legației; comandor Fundățeanu și lt.-col. Mihăilescu, adjutanți regali; Ivan Ducici, ministrul Iugoslaviei, cu personalul superior al legației și colonel Mușici, atașatul militar jugoslav; general Gabriel Marinescu, subsecretar de Stat, prefect al poliției Capitalei; dr. Eugen Bianu, directorul general al poliților; Gh. Moțățeanu, secretarul general al Prefecturii poliției etc.

❖

La orele 2 și 15 minute au venit la gară: M. S. Regele; Marele Voevod Mihai de Alba Iulia; A. S. R. Principesa Elisabeta; Principele Nicolae; arhiducesa Ileana și arhiducele Anton de Habsburg.

❖

Din trenul regal au coborît: M. S. Regina Marioara a Iugoslaviei; Ducesa și Ducele de Kent; Principii Friederick și Frantz Iosif de Hohenzollern; Principesa și Principele de Hohenlohe.

La scara vagonului M. S. Regina Marioara și ceilalți înalți oaspeți au fost primiți de M. S. Regele și Membrii Familiei Regale, cu care s'au îmbrățișat.

Dela gară au plecat în automobile, la Palatul Cotroceni în ordinea următoare:

In primul automobil: M. S Regele cu ducele de Kent; în al doilea A. S. R. Principesa Elisabeta cu ducesa de Kent; în cea de a treia mașină, arhiducesa Ileana cu Principesa de Hohenlohe; în al patrulea automobil Măria Sa Marele Voevod Mihai cu arhiducele Friederich de Hohenzollern; în al cincilea: Principele Nicolae cu arhiducele Frantz Iosif de Hohenzollern și, în ultimul automobil Arhiducele Anton de Habsburg cu Principele de Hohenlohe.

❖

La Cotroceni, unde s'a oficiat din nou o slujbă religioasă, M. S. Regina Marioara și înalții participanți au depus, de asemeni coroane la catafalcul M. S. Reginei Maria în sala bizantină.

Ducesa de Kent și Arhiducesa Ileana

Sosirea Prințului Kiril, al Bulgariei

Giurgiu, 23 Iulie

Astăzi la ora 10 jum. a sosit în portul nostru, venind dela Rusciuk, cu iahtul „*Domnița Florica*" A. S. R. Principele Kiril al Bulgariei, care reprezintă pe M. S. Regele Boris al Bulgariei, la funeraliile M. S. Reginei Maria.

A. S. R. este însoțit de d. Ivan Stamatoff, secretar particular, maior Bardanoff, aghiotant Princiar, și de d. M. Nicolau, consul general Român la Rusciuk.

La debarcader au fost întâmpinați de d-nii: Ghelmegeanu, ministrul comunicațiilor: colonel Pastia, din partea Palatului Regal; Sava Chiroff ministrul Bulgariei la București, colonel Traian Ghigorț, prefectul județului; lt. col. Teodor Munteanu, primarul municipiului, maior D. Fotino, comand. legiunii de jandarmi și șeful poliției municipiului, C. Lascăr, căpitanul portului, căpitan Condopol, comandantul grănicerilor, M. Romanescu, șeful siguranței, etc.

După facerea prezentărilor A. S. R., Principele Kiril, însoțit de suită, a plecat spre București cu un automobil al palatului.

Prințul Ciril al Bulgariei, a sosit în Capitală la ora 12 jum.

Drumul dela Giurgiu până la București, l-a făcut cu automobilul, venind direct la Palatul regal din calea Victoriei, unde a fost primit de M. S. Regele și membrii Familiei Regale.

Principele Ciril, în cursul după amiezii, a venit la Palatul Cotroceni, unde a depus o frumoasă coroană, la catafalcul M. S. Reginei Maria.

Ducele de Kent (×) și M. S. Marele Voevod Mihai (××) plecând de la gară

M. S. Regina Maria a Iugoslaviei și Marea Ducesă Elena a Greciei, (mama Principesei Olga și a Ducesei de Kent)

Parastasul societății „Crucea Roșie" pentru Regina Maria

Pentru odihna sufletului Majestății Sale Regina Maria, societatea națională de Cruce Roșie a României a cărei Inaltă protectoare a fost Marea Regină, chiamă împreună cu societățile al căror nume urmează mai jos, pe toate membrele lor la parastasul ce se va sluji în sf. biserică Visarion, Miercuri 27 Iulie, orele 11.

Societatea „Principesa Maria" pentru ocrotirea ucenicilor; societatea Națională de Cruce Roșie a României; societatea „Principele Mircea"; societatea profilaxia tuberculozei; societatea pentru combaterea tuberculozei la copii; institutul surorilor de caritate „Regina Elisabeta"; institutul surorilor de ocrotire „Regina Maria"; societatea azilul pentru lăhuzele sărace „Micele Maternități"; azilul de bine facere „Regina Elisabeta"; societatea de patronaj, Splaiul Unirei; asociația creștină a femeilor române; societatea „Țesătoarea"; societatea „Cercul gospodinelor"; societatea „Munca și ajutorul femeii creștine"; liga națională pentru industria casnică; societatea „Tibișoi"; societatea „Furnica"; societatea „Regina Maria" pentru protecția gravidelor; societatea amicelor tinerelor fete; Izolarea (Societate).

Solemnitatea plumbuirii sicriului

Sâmbătă seară, la orele 7 jum., s'a făcut la Palatul regal dela Cotroceni, plumbuirea sicriului, în care au fost așezate pentru vecie, rămășițele pământești ale M. S. Regina Maria.

Solemnitatea plumbuirii sicriului s'a făcut în prezența d-lor: Victor Iamandi, ministrul justiției; Ernest Urdăreanu, ministrul Casei regale; Iulian Peter, primarul general al Municipiului București și Aurel Garoescu, secretar general al departamentului justiției.

Actul respectiv a fost încheeat de d. Victor Iamandi, ministrul justiției, în calitatea sa de ofițer de stare civilă al Familiei Regale, asistat fiind de d. Aurel Garoescu, secretar general al ministerului justiției.

Cehoslovacia
ia parte la doliul României

Praga, 23 (Rador). — Intreg poporul cehoslovac, în frunte cu oficialitățile statului, consiliile comunale, comandamentele militare, asociațiile și corporațiile de tot felul, ia parte la marele doliu de care a fost lovită România prin moartea Reginei Maria.

Legația României la Praga a primit în ultimele zile nenumărate telegrame, adrese și scrisori exprimând condoleanțele și durerea persoanelor din toate clasele sociale.

Registrul legației a fost deasemenea acoperit de semnăturile demnitarilor statului și ale prietenilor României.

❖

Berlin, 23 (Rador). — *Cu prilejul funeraliilor solemne ale Reginei Maria a României, un requiem va fi oficiat Luni la amiază în biserica Sf. Matei.*

❖

Roma, 23 (Rador). — *Guvernul italian a ordonat tuturor autorităților italiene să arboreze drapelul în bernă în ziua funeraliilor Reginei Maria a României.*

CATASTROFĂ AERIANĂ

Un avion de pasageri „Lot" s'a prăbușit în munții Sucevei

—oxo—

Sunt 14 morți

Fălticeni, 23 Iulie

Un avion al companiei poloneze „Lot" care face cursa Varșovia-Salonic, plecat eri din capitala Poloniei, s'a prăbușit la ora 17.30 în pădurea Negrileasa lângă Găinești.

Avionul s'a sfărâmat complet și toți călătorii au fost omoriți.

Se crede că avionul a fost lovit de trăsnet.

NOUI AMANUNTE

Cernăuți, 23 Iulie

Avionul companiei „Lot" a plecat de pe aerodromul Cernăuți la ora 17.10 spre București și după un sfert de oră s'a prăbușit pe colina Braniștea, la un kilometru și jumătate de comuna Stulpicani, jud. Câmpulung.

Intreg echipajul avionului și toți pasagerii sunt morți.

VICTIMELE

In această groaznică nenorocire și-au găsit moartea: Kotarba (pilot I), Nartovski (pilot II), radiotelegrafistul Zaziky și mecanicul Panek, cari formau personalul avionului; apoi pasagerii: căp. Waka, atașatul militar japonez la Varșovia, care călătorea la București; Caro (italian) care pleca la București; Rudos, plecat la Sofia, Gavdoski ofițer polonez.

Din Cernăuți se urcaseră în avion spre a se duce la București: căpitanul Gh. Ionescu, comandantul aeroportului Cernăuți; dr. Isidor Bodea medic din Cernăuți și președintele soc. uzinele electrice; dr. Nussbaum medic Cernăuți, cunoscutul aviator Ionel Fernic din Galați și alți doi călători: Grys care pleca la Rodos și Valicevsky, tot la Rodos.

Cum s'a întâmplat nenorocirea

Câmpulung-Bucovina, 23 Iulie

Avionul de curse al companiei poloneze „Lot", care și-a luat zborul de la Cernăuți, a ajuns după 16 minute de zbor deasupra masivului păduros din jud. Câmpulung, îndreptându-se spre București.

O furtună violentă, însoțită de descărcări electrice, se abătuse în acel timp asupra acestei regiuni.

Ciobanii din pădure au văzut avionul intrând într'un nor întunecos.

După eșirea din nor avionul a venit în picaj vertiginos spre pământ.

Prăbușirea s'a produs în pădurea Braniște de lângă comuna Doroteia, jud. Câmpulung.

Echipajul și călătorii in număr de 14 și-au găsit moartea.

Șeful de post din com. Negrileasa, a organizat imediat potere, care au găsit avionul căzut într'un desiș de brad pe vârful muntelui.

In prăbușire avionul și-a înțepat fuzelajul în tulpinele brazilor.

Nu s'a produs nici incendiu și nici explozie, întrucât probabil pilotul stinsese motoarele în trecerea prin nori.

SOSIREA AUTORITAȚILOR

In timpul nopții încă, d. prefect al județului lt.-colonel Sever Slătinescu, însoțit de d-nii: maior Turcan, comand. legiuni de jandarmi și șef al poliției urbane și rurale din județ, ing. V. Bucur, dr. Popovici, medicul circumscripției Frasin și dr. H. Garrais, au plecat la locul nenorocirii, la lumina torțelor. Din partea inspectoratului jandarmeriei Cernăuți a sosit la fața locului d. colonel Barozzi, împreună cu atașatul polonez pe lângă aeroportul Cernăuți și 3 ofițeri români.

Este așteptată o comisiune din partea ministerului aerului pentru stabilirea cauzelor accidentului, după care cadavrele victimelor vor fi scoborite cu targa de pe vârful muntelui și transportate la gara Frasin.

*

Ministerul aerului și marinei, sesizat de această groaznică întâmplare, a trimis la fața locului o comisie de anchetă, care a și plecat cu un avion.

*

Pe lângă comisia de anchetă trimisă de ministerul aerului, a fost delegat d. inginer Berlich, din partea aviației civile.

Deasemeni, d. comandor Scarlat Rădulescu, directorul general al aviației civile, a mai trimis la locul nenorocirii, pentru a lua măsurile necesare de transport al morților și facerea anchetei, pe d. căpitan Cicei, care a plecat eri dimineață, cu avionul.

*

Ancheta va fi făcută și de o comisie tehnică poloneză, care a plecat deasemeni cu avionul la locul accidentului.

Adunarea soc. profesionale „Depoul C. F. R."

Consiliul asociației profesionale „Depoul C. F. R.", a meseriașilor și lucrătorilor din depourile de locomotive, a ținut ședință, sub președenția d-lui Dinu R. Gheorghe, cu delegați din provincie.

D. ION EMILIAN, secretar, dă citire procesului verbal al ședinței trecute și citește memoriile primite dela filiale.

D. DINU R. GHEORGHE, președinte, dă explicațiuni asupra demersurilor făcute și a modului cum a decurs audiența la direcțiunea tracțiunii C. F. R.

Dă relațiuni asupra memoriilor înaintate direcțiunii generale C. F. R. și direcțiunii tracțiunii, memorii ce cuprind doleanțele meseriașilor și nemeseriașilor din depouri.

D. ANGHEL DUCSAN, casier, a făcut o dare de seamă a situației casei.

D. ȘTEFAN R. DUMITRU cere să se trimeată filialelor comunicate cu activitatea comitetului central.

D. IOAN IORDAN cere președintelui asociației să intervină la diviziile financiare pentru listele cu orele suplimentare.

D. IOAN D. GHEORGHIU citește adrese venite dela depourile T. Severin, Lipnic și altele, prin care se anunță că nu se plătesc primele meseriașilor ce au restricții medicale.

Mai comunică diverse nevoi d-nii Ioan Dumitru, Gh. I. Gheorghe, Ion Gh. M. Petre, N. Oprișan, Ion Comșa, etc., după care d. Dinu R. Gheorghe face un rezumat al desbaterilor și aduce mulțumiri presei care a dat întotdeauna concurs justelor revendicări ale ceferiștilor și-și exprimă credința că va da și de data aceasta.

—xXo●●oXx—

Pentru o intelectuală ftizică

In str. Elena Doamna nr. 33 zace greu bolnavă de tuberculoză, o intelectuală văduvă, cu copii ei deasemeni slăbiți și lipsiți de orice mijloc de existență. Inimile pioase își vor împlini o creștinească datorie ajutându-i.

—xxxo●●oxxx—

Două grave accidente in Vlașca

Giurgiu, 22 Iulie

Astăzi, două accidente, din care unul mortal, s'au întâmplat în județul Vlașca.

Locuitorul Tudor R. Painaru, din com. Putiului, pe când mergea spre câmp, a căzut sub roțile căruței, încetând imediat din viață.

❖

Locuitorul Mihai I. Nica, din com. Dărăști, pe când lucra la treeratul grâului, batoza mașinei i-a apucat piciorul stâng rupându-i-l dela gleznă.

In stare gravă, nefericitul sătean a fost internat în spital.

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți, la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.

Mare incendiu la Bârlad

Bârlad, 23 Iulie

Vineri, la ora 2 noaptea, un puternic incendiu s'a declarat la imobilul din str. Sf. Ilie, proprietatea Sava Anghel.

Construcția fiind veche, flacările au cuprins acoperișul întinzându-se la două imobile vecine ale aceluiaș proprietar și la două case ale comunității israelite.

Imobilul dela care a început focul era nelocuit. Secția de pompieri militari, de sub comanda d-lui locot. Mircea Salcher, sosind imediat la locul sinistrului, a procedat la localizare împiedicând flacările să cuprindă alte imobile vecine, ceeace ar fi fost un dezastru, întru cât este cel mai des cartier din oraș, cu multe construcții de scânduri și bârne.

Chiriașii David Braunstein, Moise L. Fux, Burăh Auss și Pavel Baraș, ce locuiau două imobile ale lui Savu Anghel și două imobile ale comunității israelite, și-au putut salva parte din mobilier.

La locul incendiului au sosit d-nii C. Plitos, prim-procuror, Chirulescu, procuror; căpitan Negrescu, comand. legiunei de jandarmi și șeful poliției și comisar Marinescu, șeful circ. 2, care au făcut primele cercetări.

Pompierii au depus o muncă uriașă reușind după trei ore să stingă flacările.

A ars complect acoperișul imobilelor, ușile și ferestrele, rămânând numai zidurile.

Din primele cercetări făcute de d. comisar Marinescu, s'a constatat că focul a luat naștere dela o magazie de scânduri de lângă imobilul comunității israelite.

Pagubele sunt mari, parte din imobile sunt asigurate.

ALT INCENDIU

Tot în aceeași noapte, alt incendiu, a cărui proveniență nu se cunoaște, s'a declarat la casa locuitorului Gheorghe Rus, din com. Grivița.

Locatarul fiind surprins de flăcări pe când dormea, a suferit grave arsuri pe corp. In drum spre spital a încetat din viață. Flacările au mistuit întreaga clădire, pagubele sunt mari.

Modificarea legii asigurărilor sociale

Comisiunea instituită spre a studia modificarea legii asigurărilor sociale, a ținut o primă ședință.

S'a discutat timp de 5 ore, câmpul de aplicare al legii asigurărilor.

S'au propus noui categorii de asigurați și s'a opinat pentru înglobarea în asigurări a muncitorilor agricoli.

Nu s'a luat nici o hotărîre, ședința rămânând în continuare, pentru săptămâna viitoare.

De altfel, înglobarea muncitorilor agricoli în asigurări, este o chestiune prea complicată, ca să poată fi cu ușurință soluționată.

Ea va mai face obiectul multor ore de discuții.

Problema trebue cu seriozitate studiată și nu știm dacă s'au strâns datele necesare.

Fără aceste date, orice discuțiune, chiar principială, este inutilă.

Se va spori numărul gardienilor publici la Iași
Un succes al ziarului nostru

Iași, 23 Iulie

Se cunoaște campania dusă de noi cu privire la scandalul ce domnește în orașul nostru, cu paza de zi și de noapte.

In adevăr, securitatea vieții și avutului cetățenilor din Iași este încredințată numai la 160 de gardieni publici, jumătate de zi, jumătate de noapte, care trebue să păzească 640 de străzi, stradele și fundături, pe o întindere de 2100 ha. și o populație de 105.000 suflete.

Nu numai periferia, dar chiar și locuințele și magazinele din centru sunt țintă atacurilor hoților și spărgătorilor, fapt care a băgat groaza în rândurile populației.

Sesizat de campania noastră, a sosit azi dimineață în localitate d. col. N. Iliescu, comandantul gardienilor publici din țară.

D-sa a avut o consfătuire cu d-nii maior I. Mircea, comandantul legiunii de jandarmi și av. Gh. Leahu, chestorul poliției.

D. col. Iliescu a rămas vădit surprins de situația nenorocită în care se găsește capitala Moldovei.

Reprezentanții autorităților au studiat problema în amănunt, ajungând la concluzia că se impune o neîntârziată sporire a numărului gardienilor publici, proporțional cu întinderea, populația și numărul străzilor Iașilor.

Deoarece lipsesc posibilități materiale d. col. Iliescu a hotărît ca deocamdată să se mărească efectivul gardienilor, cu încă 50, stabilind totodată ca schimbul să se facă de trei ori în 24 de ore.

Subliniem succesul deplin al campaniei noastre, isvorită din nevoia asigură ii unei paze bune, a vieții și avutului cetățenilor.

In felul acesta s'a pus capăt batjocurei ce există în orașul nostru cu paza de zi și de noapte, fapt deosebit de rușinos pentru un oraș ca Iașii.